

# PIANO DI SICUREZZA “TRE.SI”

## GARE CICLISTICHE



NOME MANIFESTAZIONE: \_\_\_\_\_

DATA: \_\_\_\_\_

LUOGO: \_\_\_\_\_

PER ACCETTAZIONE:

IL RESPONSABILE: \_\_\_\_\_

FIRMA: \_\_\_\_\_

## RELAZIONE TECNICA GARE CICLISTICHE “TRE.SI”

### 1. Normativa di riferimento:

- DECRETO MINISTERIALE DEL 19 AGOSTO 1996  
**Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio dei locali di intrattenimento e di pubblico spettacolo**
- DECRETO MINISTERIALE DEL 18 MARZO 1996  
**Norme di sicurezza per la costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi**
- DIRETTIVA n.11001/1/110 DEL 18/07/2018 DEL MINISTERO DELL'INTERNO

### 2. Descrizione delle peculiarità delle gare ciclistiche:

Il seguente piano di sicurezza è stato redatto al fine di essere utilizzato unicamente per le manifestazioni ciclistiche della F.C.I.

Le gare della Federazione Ciclistica Italiana sono eventi che hanno una loro particolarità, in quanto la maggior parte delle persone coinvolte non sono spettatori ma sono gli stessi partecipanti, diversamente da quanto accade nelle altre manifestazioni sportive. Il maggior rischio, comunque basso, può essere individuato quando avviene l'assemblamento alla partenza e all'arrivo.

Analizzando il rischio di incendio, anch'esso risulta basso, in quanto le uniche fonti di innesco potrebbero essere le eventuali auto al seguito.

L'area interessata dalla manifestazione è all'aperto, facilmente accessibile da qualsiasi mezzo di soccorso.

### 3. Requisiti di accesso all'area:

Vengono rispettate le indicazioni di accesso per i mezzi di soccorso in quanto:

- La larghezza dell'area transennata di arrivo è maggiore di 3,50 m;
- L'eventuale arco di arrivo, da normativa federale FCI, deve essere alto almeno 4,20 m;
- L'accesso dei mezzi di soccorso è garantito in quanto si utilizza la normale viabilità;
- Il raggio di svolta viene assicurato maggiore a 13 mt;
- La pendenza non è superiore al 10%.
- L'area di ammassamento per i mezzi di soccorso coincide con il parcheggio per le auto. La viabilità per i mezzi di soccorso sarà quella ordinaria.

### 4. Percorsi di accesso all'area e di deflusso del pubblico:

Considerata la modesta entità dell'evento in termini di affollamento si ritiene che le esigenze di safety non richiedano percorsi separati di accesso e deflusso.

### 5. Capienza dell'area della manifestazione:

Lo spazio per gli spettatori è ricavato su pubblica via, delimitato dal lato strada da delle transenne al fine di garantire la sicurezza dei ciclisti e del pubblico. L'affollamento dell'area ha come indice massimo tra il rapporto persone/mq il valore di 2. Non si ritiene di utilizzare altre misure di confinamento in quanto il numero di spettatori non è elevato.

### 6. Suddivisione della zona spettatori in settori:

Considerata la modesta entità dell'evento, cioè meno di 10000 persone, si ritiene che il requisito di separazione della zona spettatori che assistono in piedi allo spettacolo, per i soli aspetti di safety, non sia un adempimento rilevante.

## 7. Protezione antincendio:

Per la protezione contro gli incendi si prevede di predisporre un estintore portatile ogni 200 mq o 400 partecipanti, opportunamente segnalato e sicuramente presente a lato della linea del traguardo, postazione controllata.

## 8. Gestione dell'emergenza – piano di emergenza ed evacuazione

Azioni di mettere in atto in caso d'emergenza tenendo conto degli eventi incidentali ipotizzabili:

- **INCENDIO:** azioni da compiere in base all'entità dello stesso:
  - INCENDIO LIEVE: evento che si può facilmente circoscrivere, bisogna immediatamente avvertire gli operatori di sicurezza, che interverranno con gli estintori portatili.
  - INCENDIO DI MEDIA ENTITA': evento con possibilità di rapida estensione, bisogna immediatamente avvertire gli operatori di sicurezza, che, in base alla loro esperienza, coordineranno l'azione di spegnimento con estintori portatili, altrimenti provvederanno a chiamare i VVF (115), dando indicazioni sull'entità dell'incendio e dove è situata la manifestazione. Gli operatori della sicurezza, in caso di necessità, decideranno di attivare le procedure di evacuazione. Una volta attivato l'allarme sonoro/vocale, gli operatori di sicurezza provvederanno a dare indicazioni per l'evacuazione. Evacuata tutta la zona interessata, gli operatori provvederanno a contenere l'incendio tramite estintori portatili.
  - INCENDIO DI ALTA ENTITA': evento che ha già raggiunto una notevole estensione, bisogna immediatamente avvertire gli operatori di sicurezza, che provvederanno a chiamare i VVF (115), dando indicazioni sull'entità dell'incendio e dove è situata la manifestazione. Gli operatori della sicurezza attiveranno le procedure di evacuazione come per l'incendio di media entità.
  
- **TERREMOTO:** cercare di mantenere la calma e non farsi prendere dal panico, assicurare le persone che ne hanno più bisogno. Essendo una manifestazione all'aperto, cercare di ammassare le persone in luoghi distanti da eventuali edifici, che potrebbero crollare. Dopo l'evento sismico, in caso di persone ferite, chiamare i soccorsi (118), segnalando le varie problematiche.
  
- **ALLUVIONE:** sarà cura degli operatori di sicurezza valutare le pericolosità dell'evento e le azioni da intraprendere. In caso di zone con presenza di acqua al suolo superiore a 5 cm, provvederanno ad avvertire i soccorsi (115), far defluire le persone, e sganciare le eventuali linee elettriche.
  
- **TROMBA D'ARIA:** sarà cura degli operatori di sicurezza valutare le pericolosità dell'evento e le azioni da intraprendere. In caso di vento superiore a 50 km/h, provvederà ad avvisare i soccorsi (115), ed utilizzare le eventuali strutture fisse come riparo.

Nella zona di partenza/arrivo sarà previsto un sistema di diffusione sonora al fine di avvertire le persone su tutta l'area.

## 9. Operatori di sicurezza:

Nell'ambito della gestione della sicurezza saranno previsti i seguenti operatori:

- Assistenza all'esodo  
(gli addetti, in caso di pericolo, assistono il pubblico all'evacuazione)
- Instradamento e monitoraggio dell'evento  
(gli addetti controllano il personale a presidio degli incroci e il regolare andamento della manifestazione)
- Lotta all'incendio  
(gli addetti in caso di incendio si occupano dell'estinzione e/o dell'allerta dei soccorsi)

NOME: _____
COGNOME: _____
CELL: _____

NOME: _____
COGNOME: _____
CELL: _____

NOME: _____
COGNOME: _____
CELL: _____

Gli operatori di sicurezza avranno i requisiti richiesti dalla direttiva n. 11001/1/110 del 18/07/2018, cioè soggetti iscritti ad associazioni di protezione civile, personale in quiescenza già appartenente alle forze dell'ordine, forze armate, VVF, servizio sanitario, ovvero altri operatori con adeguata formazione in materia, addetti alla lotta all'incendio e alla gestione dell'emergenza, formati con corsi di livello C. Il numero complessivo degli operatori di sicurezza addetti a tali funzioni non dovrà essere inferiore ad una unità ogni 250 persone presenti. Ogni 20 operatori, almeno un coordinatore di funzione.

#### 10. VARIE:

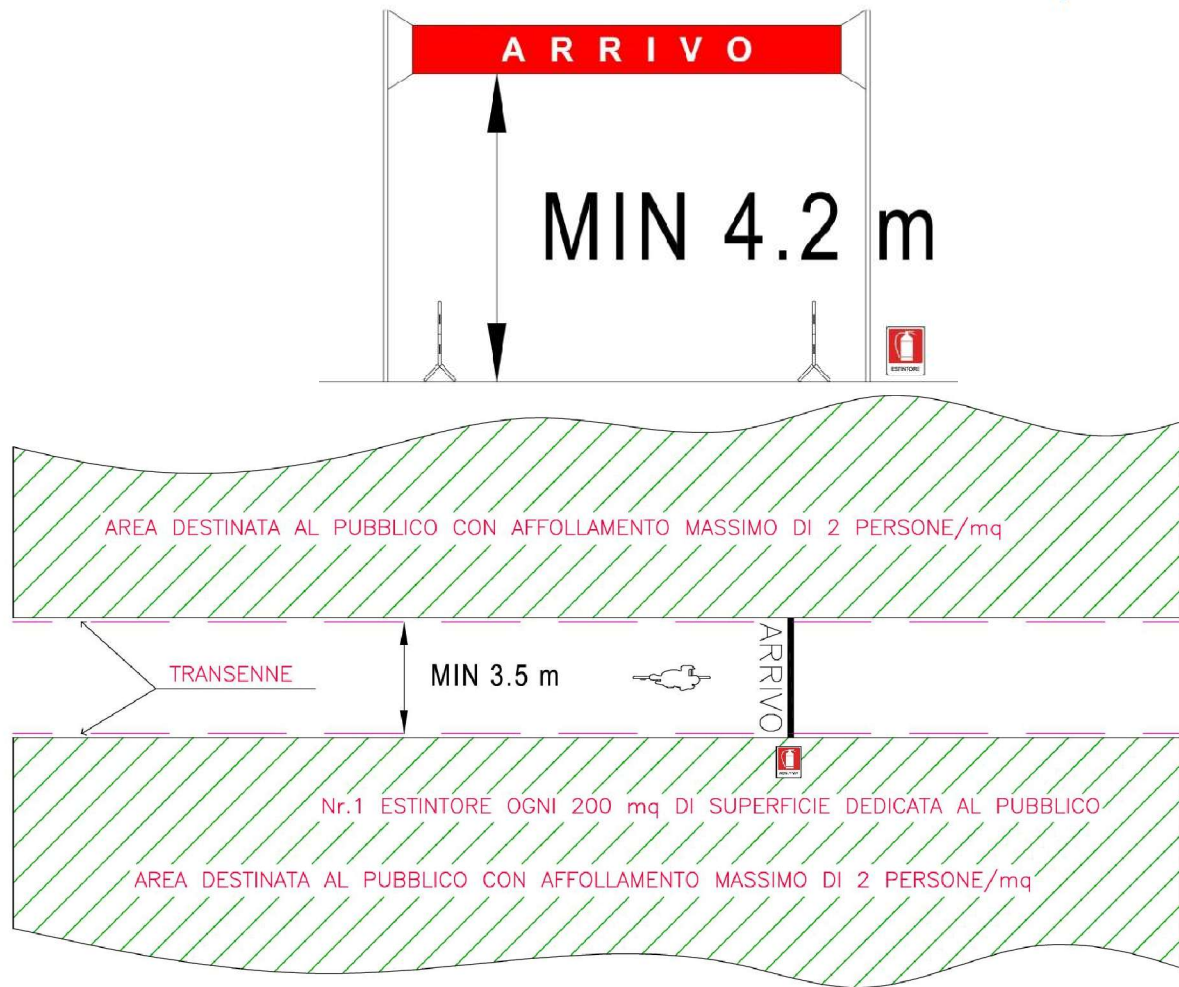
- Per ogni manifestazione verrà prodotta una planimetria, un'altimetria e una tabella di marcia, anche in formato GPX.
- Il Piano di Sicurezza "TRE.SI" dovrà essere presente e consultabile nell'area di partenza/arrivo.
- Su eventuale richiesta dell'organo competente verrà fornita la seguente documentazione:
  1. Localizzazione del personale di sorveglianza della manifestazione;
  2. Localizzazione di inizio e fine gara tramite sito pubblico;
  3. Pubblicizzazione della manifestazione su varie piattaforme –MEDIA – e SOCIALMEDIA;
  4. Cartellonistica;
  5. In caso di particolari manifestazioni potranno essere a richiesta altre integrazioni;
  6. In caso di presenza di allestimenti tipo: palco, archi gonfiabili, ecc... sarà cura dell'organizzazione redigere idonee documentazioni e autorizzazioni.

In allegato viene trasmessa la seguente documentazione:

Planimetria Zona partenza ed arrivo  
Altimetria  
Approvazione Gara FCI

Planimetria  
Tabella di marcia

I regolamenti F.C.I. sono disponibili sul sito [www.feder ciclismo.it](http://www.feder ciclismo.it)



### REGOLAMENTO F.C.I.

Nel complesso gli interi regolamenti sono basati sulla sicurezza sia dagli atleti che dell'intera manifestazione.

Mettiamo in evidenza alcuni articoli:

- 1 **REGOLAMENTO TECNICO DELL'ATTIVITA' AGONISTICA**  
- ATLETI DILETTANTI STRADA -  
Articoli dal n° 106 a n° 114
- 2 **NORME ATTUATIVE 2018**  
Cat. Elite s.c. - Under 23 - Juniores - Donne Elite - Donne Junior  
Art. 5.1.9 - 6.1.7. - 10.4.2 - 20.0 - 22.0
- 3 **NORME ATTUATIVE 2018**  
- Cat. Esordienti- Allievi- Donne Esordienti- Donne Allieve  
Articoli 3.10 - 3.11.1 - 9.1 - 10. - 10.2
- 4 **REGOLAMENTO TECNICO GIOVANISSIMI**  
Art. 2 - 12 - 13
- 5 **NORME ATTUATIVE GIOVANISSIMI**  
Art. 5.7.
- 6 **REGOLAMENTO DELLO SPORT CICLISMO ( Titolo I\* )**  
Art. 1.1.036 - 1.1.037 - 1.1.057 - 1.1.079 - 1.2.033 - 1.2.035 - 1.2.039 - 1.2.060 - 1.2.061 - 1.2.087  
1.3.002 - 1.3.003 - 1.3.009 - 1.3.031 - 1.3.033 - 1.1.036 - 1.1.037 -
- 7 **REGOLAMENTO DELLO SPORT CICLISTICO ( Titolo II\* )**  
Art. 2.2.014 - 2.2.015 - 2.2.025 - 2.2.038 - 2.2.041 - 2.2.051 - 2.2.055 - 2.2.092 - 2.15.011 -  
2.15.062 - 2.15.086 - 2.15.115 - 2.15.147 - 2.16.008 - 2.16.13 - 2.16.036
- 8 **TITOLO 2 : PROVE SU STRADA**
- 9 **NUOVE INTEGRAZIONI al REGOLAMENTO TECNICO**

Redatto da F.C.I. Comitato di Treviso